

«ЖАҢА ВАГОНДАРДЫҢ ЕНГІЗІЛУІ САПАРЛАРДЫҢ ЖАЙЛЫЛЫҒЫ МЕН ҚАУІПСІЗДІГІН ЖАҚСАРТА ТҮСЕДІ. ЖОЛАУШЫЛАР ЖАҢА ВАГОНДАРДАҒЫ КЕҢ САЛОНДАРДЫ, ЖАҚСАРТЫЛҒАН ҰЙЫҚТАЙТЫН ОРЫНДАРДЫ, ЗАМАНАУИ КЛИМАТТЫҚ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕЛЕРІН ЖӘНЕ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ ЖОҒАРЫ ДЕҢГЕЙІН АТАП ӨТУДЕ. БҰЛ ҰЛТТЫҚ ТАСЫМАЛДАУШЫҒА ДЕГЕН СЕНІМДІ НЫҒАЙТЫП, ІШКІ ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚАТЫНАСТАРДЫҢ ДАМУЫНА ОҢ ЫҚПАЛ ЕТЕДІ.

Әнуар АХМЕТЖАНОВ,
«Жолаушылар тасымалы» АҚ бас директоры



№77 (3116)
23/09/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

НОВЫЙ ШАГ В РАЗВИТИИ ЛОКАЛИЗАЦИИ

Wabtec впервые запустит производство дизельных двигателей за пределами США – в Казахстане.

В рамках рабочей поездки в США делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с председателем правления Талгатом Алдыбергеновым посетила производственные

площадки компании Wabtec – одного из мировых лидеров в локомотивостроении – в городе Гров-Сити, штат Пенсильвания. Завод в городе Гров-Сити



специализируется на производстве и капитальном ремонте дизельных двигателей для локомотивов и тяжелой техники. Делегация АО «НК «ҚТЖ» ознакомилась с современными технологиями, включая использование альтернативных видов топлива, процессы модернизации силовых агрегатов, а также системы цифрового мониторинга и контроля качества.

Особое внимание было уделено вопросам энергоэффективности, снижению выбросов и внедрению инновационных решений – ключевым направлениям в развитии подвижного состава ҚТЖ.

По итогам встречи компания Wabtec подтвердила планы запустить

в 2026 году производство новых дизельных двигателей на заводе «Астана Дизель Сервис» – первое производство двигателей за пределами США. Для Казахстана это станет важным шагом в развитии локализации и повышении технологической независимости отрасли.

Стороны также обсудили углубление сотрудничества в сфере трансфера технологий, подготовки кадров и технического сопровождения локомотивного парка. Визит стал значимым этапом в укреплении партнерства и подтвердил курс ҚТЖ на внедрение международных практик в развитие транспортной инфраструктуры страны.

Асель ШАЙХЫНОВА

ЛОГИСТИКАНЫҢ ТИІМДІЛІГІ РАСТАЛДЫ



Осы айдың басында Шығыс Қазақстан облысынан флекситанкарлардағы 40 футтық контейнерлерде қазақстандық өсімдік майының сынама партиясы жөнелтілген болатын. Жүк Цзянсу провинциясына дейін 4700 км қашықтықты 12 күнде жүріп өтті. Жеткізу логистиканың тиімділігін және «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның Қытайға тұрақты жеткізуге дайындығын растады.

Жоба стратегиялық сипатқа ие. Ол Қытай нарығын игеруге және Қазақстан Республикасы Президентінің алға қойған міндеттеріне сәйкес келетін контейнерлік тасымалдарды дамытуға бағытталған. Пилоттық жеткізімнің іске асырылуы отандық өндірушілер үшін жаңа мүмкіндіктер ашып, Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты нығайтуға ықпал етуде.

10-11 қыркүйекте Қорғас станциясында өткен «Үрімші темір жолының» өкілдерімен келіссөздер барысында тараптар тиеу шарттарын қатаң сақтай отырып, 20 және 40 футтық контейнерлерде тұрақты май жеткізуді ұйымдастыру арқылы жобаны масштабтау ниетін растады. Осылайша, жоба ұзақ мерзімді ынтымақтастық пен Қазақстанның экспорттық әлеуетін одан әрі кеңейту үшін берік негіз қалыптастырады.

Ислам ТАЛҒАТ



Аслан АКАШОВ,
директор филиала
АО «НК «ҚТЖ» –
«Центр диагностики пути»:

Көкейкесті

ҚАУІПСІЗДІКТІ САҚТАУ – ӨМІРІНДІ САҚТАУ

ҚТЖ-да жақын уақыттан бері қолға алынған пойыздағы медиа-кездесу одан әрі жалғасын тапты. Бұл жолы БАҚ өкілдері Астана – Бурабай жүрдек электр пойызында «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының қауіпсіздік жөніндегі атқарушы директоры Серік Айқынбековпен кездесіп, теміржолдағы қауіпсіздікке қатысты сұрақтарына жауап алды.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Республикалық және салалық БАҚ өкілдерімен кездесуде спикер теміржол көлігінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін қабылданып жүрген шаралар, атқарылып жатқан ауқымды жұмыстар туралы айтып берді. «Нұрлы жол» вокзал кешенінен басталып, Астана-1 вокзалына дейінгі аралықта жалғасқан медиа-кездесуде теміржол маңайында жүргенде ата-аналар мен оқушылардың нені есте сақтауы керектігі, темір жол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғаларының және темір жолда адамдарды пойыз басып кету себептері, компания тарапынан қайғылы оқиғалардың алдын алу және тәуекелдерді азайту бойынша жасалып жатқан қадамдар сөз болды.

– Биылғы 8 айда ҚТЖ бойынша теміржолда 44 рет адам басу оқиғасы болды. Былтыр осы аралықта 62 оқиға тіркелген екен. Бұл келеңсіздікке 39 пайыз жағдайда адамдардың ішімдік ішуі себеп болса, 36 пайыз жағдайда адамдар құлаққап тағып алып, белгіленбеген жерден өткен, ал 14 пайызында вагон астынан өтіп кетем деп пойызға басылған, 11 пайызында өзіне өзі қол жұмсап, пойыз астына түскен. Осы есепті кезең ішінде теміржол бойында пойыз басудан 27 адам көз жұмып, 23 адам жарақат алды. Соның ішінде 1,5-4 жас аралығындағы 4 бала зардап шексе, 2 бала қайтыс болды. Ал локомотив



бригадаларының шұғыл тежегіш қолдануы арқасында 409 адамның пойызға басылуына жол берілмеді. Жалпы теміржолшылар тарапынан қолға алынып, жоспарлы түрде жүзеге асырылатын профилактикалық жұмыстардың арқасында адам басу оқиғасы былтырғымен салыстырғанда 29 пайыз азайып, жалпы қауіпсіздік талаптарының бұзылуы 16 пайызға кеміді, – дейді спикер.

Мамандардың айтуынша, соңғы 3 жылда 226 адам басу оқиғасы тіркелген. Теміржолды қоршау қауіпсіздікке 100 пайыз кепілдік бермейді. Мәселен, қазір 26 станция мен 3 аралықта 211 км қоршау қойылған, тағы 242 км теміржол қоршауды қажет етеді. ҚТЖ-да 1026 теміржол өткелі бар, өткелдердегі

автокөлік пен пойыздың соғысуы бойынша соңғы 5 жылда 124 оқиға тіркелген. Биыл 8 айда 16 жағдай орын алған. Бұған көбіне автокөлік жүргізушілері тарапынан өткелдерден өту ережелерін сақтамауы себеп болуда. Бүгінгі таңда елде 44 өткелде бейнебақылау орнатылған. 41 жолаушылар көпірінде, 128 жолаушылар өткелінде және 247 өткелде ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізіліпті.

Атап өтерлігі, теміржолды белгіленбеген жерден кесіп өткені үшін азаматтарға 3 АЕК көлемінде айыппұл салынады немесе ескерту беріледі. Ал өткелде ереже бұзып, теміржолды кесіп өткені үшін көлік жүргізушілеріне 20 АЕК көлемінде айыппұл салынып, 9 айға көлік жүргізу құқығынан айрылады.

Қазір 1-30 қыркүйек аралығында «Шара қолдан – өмірді сақта!» атты айлық өтіп, соның аясында 102 жұмыс тобы құрылды. Олар теміржолға жақын орналасқан 362 оқу орнына барып, түсіндіру жұмыстарын жүргізуде. Жыл басынан бері профилактикалық мақсатта 1512 жиналыс, 851 рейд өткізіліп, 123-тен астам қауіпсіздік бойынша ескерту белгілері қойылған. Компания қызметкерлері алдын алу жұмыстары үздіксіз жүргізіле береді, алайда адамдардың өз өмірі үшін жауапкершілік сезімін күшейтуі өте маңызды деп санайды.

(Тақырыптың жалғасы 2-бетте)
Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

К ЕДИНОМУ ИНФОПРОСТРАНСТВУ

Преимущества единого информационного пространства международных пассажирских перевозок Express International обсудили представители железнодорожных администраций стран Содружества.

Проект разрабатывается под эгидой Совета по международному транспорту государств – участников СНГ. Express International станет интегрирующим звеном для автоматизированных систем управления пассажирскими перевозками между железнодорожными администрациями. Она позволит синхронизировать данные по станциям, расписанию международных поездов и формировать итоговые данные по различным разрезам деятельности, включая статистику, аналитику, финансовые взаиморасчеты.

Выступая на Международном пассажирском форуме в Санкт-Петербурге (РФ), директор научного центра «Экспресс» Андрей Комиссаров рассказал об истории создания системы и ее роли в соединении международных пассажирских перевозок.

– Express International – первый значимый крупный проект создания новой информационной системы на пространстве 1520, которая является чисто интернациональной или международной. Это уже работающее решение, которое обеспечивает гарантированную взаимосвязь наших железнодорожных администраций между собой, – подчеркнул Андрей Комиссаров.

Он добавил, что предлагаемый готовый вариант дает возможность значительно сократить создание национальных систем до 5-7 лет.

Любовь РОББА

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ В СФЕРЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ РЕАЛИЗОВАНЫ МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ. СЕГОДНЯ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ БОЛЕЕ 594 КОНТРОЛЬНЫХ ПРИБОРОВ. МЫ ТЕСНО ВЗАИМОДЕЙСТВУЕМ СО СТРУКТУРНЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ КОМПАНИИ ПРИ ИСПЫТАНИЯХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЪЕКТОВ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА, ВНЕДРЕНИИ НОВОЙ ТЕХНИКИ И ПОДГОТОВКЕ АНАЛИТИЧЕСКИХ И СПРАВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

К НАСТОЯЩЕМУ МОМЕНТУ АО «НК «ҚТЖ» КАПИТАЛЬНО ОБНОВЛЕНО БОЛЕЕ

450 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ.

УСЛУГОЙ СПУТНИКОВОГО ИНТЕРНЕТА В ПОЕЗДАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ СВЫШЕ

100 тыс.

ПАССАЖИРОВ.

ПО ИТОГАМ МАРКЕТИНГОВОГО ГОДА ИЗ КОСТАНАЙСКОГО РЕГИОНА ПОГРУЖЕНО

3,2 млн тонн

ЗЕРНА.



АКТУАЛЬНО



Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Цель мероприятия – разъяснение процедур участия отечественных товаропроизводителей в закупках и мер их поддержки, рассмотренных Порядком закупок АО «Самрук-Казына». Участникам встречи была представлена информация о действующих механизмах поддержки, включая возможности электронного магазина, а также представителями ҚТЖ, ТОО «Самрук-Казына Контракт» и ТОО «QazCloud» даны ответы на интересующие их вопросы.

В рамках проводимой работы по поддержке отечественного произ-

водства в 2025 году группа компаний АО «НК «ҚТЖ» заключила свыше 1 400 договоров с отечественными производителями, действует 185 долгосрочных контрактов на сумму 2,8 триллиона тенге, а за последние пять лет подписаны офтейк-контрактов на более чем 250 миллиардов тенге, включая 87,6 миллиарда только за 2025 год.

Собравшиеся отметили, что такое внимание к локальному бизнесу создает прочный фундамент для развития производственных мощностей в стране. Эту мысль поддержал вице-президент ТОО «Фирма «БЕНТ» Фархат Ширханов.

– Главное в партнерстве с ҚТЖ –

прозрачность закупок и стабильность оплаты. Это дает нам возможность планировать производство, набирать людей, инвестировать в новые заводы. Недавно мы приобрели площадку в Акмолинской области и планируем увеличить выпуск шпал до двух миллионов штук в год, расширить экспорт. Половина вторых путей Достык – Мойынты уложена на наших шпалах и скреплениях, – отметил он.

Развивая тему условий закупок, заместитель генерального директора ТОО «Самрук-Казына Контракт» Нурлан Шарипов подробно рассказал о мерах поддержки отечественных товаропроизводителей: обязательный аванс не менее 30%,



срок поставки – от 60 дней, а для сложной продукции – 120 дней, оплата – до пяти дней, условная скидка 5% при тендерах, освобождение от всех видов обеспечения.

– С 1 января 2026 года вступает в силу единый реестр отечественных производителей, который будет вести Министерство промышленности и строительства РК. Все действующие меры поддержки при этом сохраняются, что обеспечит бизнесу стабильность и предсказуемость, – пояснил он. Важным акцентом повестки ста-

ло развитие цифровых решений. Руководитель службы по работе с клиентами ТОО «QazCloud» Айдоос Муратов представил обновления электронного магазина SKstore.kz.

Он отметил, что платформа стала важным инструментом для поддержки отечественных производителей и малого бизнеса: сегодня на ней зарегистрировано более 16 тысяч поставщиков, из которых 95% – представители МСБ.

(Продолжение на 3-й стр.)
Фото Александра ЖАБЧУКА

ТУРИСТІК ПОЙЫЗ САПАРҒА ШЫҚТЫ

 **Ислам ТАЛҒАТ,**
Астана



ЖОБА

2025 жылдың 22 қыркүйек күні Алматыдан 100-ден астам жолаушы «Алматы – Түркістан – Ташкент – Самарқан – Бұхара – Алматы» бағыты бойынша жүретін «Jibek Joly» туристік пойызымен сапарға шықты. Турдың ұзақтығы – 5 күн.

Пойыз заманауи әрі жайлы отандық өндірістің вагондарынан жасақталған. Интерьер ұлттық нақышта безендіріліп, дәстүрлі ою-өрнектермен айшықталған. Құрамда үш купелік және бір мейрамхана вагоны бар.

Пойыздағы тур барысында туристтер Қазақстан мен Өзбекстанның мәдени және тарихи орталықтарына аялдап, ғасырлар қойнауынан сыр шертетін жәдігерлермен танысады. Сапар барысында олар Түркістандағы Қожа Ахмет Ясауи кесенесі мен көне Отырар қалашығын, Самарқандағы Әмір Темір кесенесі мен әйгілі Регистан алаңын, Бұхарадағы Арк қамалы мен Ляби-Хауз алаңын, Ташкенттегі Төле би кесенесі мен Хазрет Имам мемориалдық кешенін тамашалайды.

Турпакетке пойызбен сапар, кәсіби гидтердің сүйемелдеуі, барлық экскурсиялық билеттер мен трансферлер толық қамтылған. «Jibek Joly» туристік пойызы «Жолаушылар тасымалы» АҚ бастамасымен және «Өзбекстан темір жолдарының» қолдауымен ұйымдастырылды. Бұл жоба Қазақстанның халықаралық туристік әлеуетін арттырып қана қоймай, екі ел арасындағы мәдени байланыстарды нығайтуға және өңірдің тарихи мұрасын кеңінен танытуға серпін береді.

КӨШПЕЛІ КЕҢЕС ӨТТІ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



ТАСЫМАЛ

Рудный қаласында «ССТКӨБ» АҚ және «Транском» ЖШС-мен ҚТЖ өкілдерінің көшпелі кеңесі өтті.

Кездесу барысында көлік логистикасының негізгі мәселелері талқыланды. Атап айтқанда, Қытай мен Ресей бағытында темір рудасын тиеу, сондай-ақ Қостанайдағы «СарыарқаАвтоПром» ЖШС үшін Қытайдан машина жинақтары бар контейнерлермен ашық вагондарды кері жүктеуді пайдалану туралы сөз болды.

Биылғы өткен 8 айдағы тасымалдың қорытындысы шығарылып, 2025 жылдың соңына дейінгі жұмыс жоспары анықталды. ERG компаниясы тобының кәсіпорындары үшін бос вагондардың жүруін ұйымдастыру мәселелеріне ерекше назар аударылды. Қабылданған шешімдер тасымалдау процесінің тиімділігін арттыруға, ірі өнеркәсіптік кәсіпорындармен ынтымақтастықты нығайтуға және жеткізілімдердің тұрақтылығын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

ВОКЗАЛДАР ҚАЛАЙ ЖАҢҒЫРТЫЛУДА?

 **Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**
Астана



НАЗАРДАҒЫ НЫСАН

Қазір елімізде 301 вокзал болса, соның ішінде жаңадан салынған 20-25 вокзал жөндеуді қажет етпейді, ал қалғанына күрделі жөндеу жұмыстары керек. Жарамсыз болып қалған бірқатары сүріліп, орнына жаңасын салу қажет. Бұл жұмыстарды 2 жылда атқару жоспарланған.

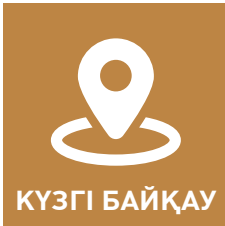
«Магистраль» сарапшылар форумы алаңында «Вокзалдар – елдің айнасы: жолаушылар үшін олардың келбеті қалай өзгереді?» тақырыбында пікірталас өтті. Іс-шара барысында вокзалдарды жаңғырту ісі қалай жүзеге асып жатқаны талқыланды.

– Бұл бүгінде өте өзекті тақырып. Вокзалдардың көбі өткен ғасырдың 50-жылдарында тұрғызылған. Сондықтан тозу деңгейі де жоғары. Оларға бұған дейін түрлі деңгейде жөндеу жұмыстары жүргізіліп келді. Дегенмен бүгінгідей ауқымды жаңғырту жұмыстары бұрын-соңды болмаған. Осы жылға дейін аталған вокзалдардың тоғызы жергілікті атқарушы биліктің құзырында болып келді. Оның үшеуі, яғни Шымкент, Екібастұз және Павлодар вокзалдары жөндеуден өткен. Олар әлі де сол әкімдіктерге қарады. Қалған алтауы сенімгерлікпен ҚТЖ-ға өтті. Жаңғырту жұмыстары халықаралық стандарттарға сай жүргізіледі. Қазіргі вокзалдардың көбі сол талаптарға сай келмейді, соның бәрі реттеледі, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ вокзал шаруашылығын пайдалану және дамыту жөніндегі атқарушы директоры Жұбан Көрпебаев.

Жаңғырту жұмыстары екі кезеңге бөлініп жүргізіледі, бірінші кезеңінде 125 вокзал, екінші кезеңінде 152 вокзал жөнделеді. Бірінші кезеңде вокзалдар туристік, тозу деңгейі, жолаушылар ағыны бойынша ерекшеліктеріне қарай жөнделеді.

– Барлық вокзалдар жұмыс біткен соң мемлекеттік сараптамадан өтеді. Сондықтан мердігер ұйымдарға қойылатын талап та жоғары. Жөндеу жұмыстарын жобалау вокзалдарды салудың бірыңғай стандарттарына қарай жасалады, әр өңірдің бірегейлігі де ескеріледі. Вокзалдардың ішінде мемлекеттік тарихи ескерткіштер қатарына кіретін ғимараттар да бар, оларға бөлек реставрациялау компаниялары қызмет көрсетеді, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ құрылыс жөніндегі басқарушы директоры Марат Искалиев.

ДЕГЕЛЕҢНЕН АҚТОҒАЙҒА ДЕЙІН...



 **Қуаныш ҚОЖАЕВ,**
Семей

Филиал директоры Алмас Сейсемқанов төрағалық ететін, арнайы құрылған комиссия құрамында шаруашылық ревизорларымен бірге барлық депо жетекшілері, түрлі бөлімдер мен еншілес мекемелердің басшылары да бар.

Биылғы бақылау іс-шаралары тораптық жүк станциясы Дегелеңнен бастау алды. Оның өзіндік себебі де бар. Қарқын ала бастаған көмір тасымалы процесін жүргізуде бірінші сыныпты бұл станцияның үлесі зор.

Сол тәрізді вагондарды сұрыптау мен жүк пойыздарын құрастыруда басты орын алатын Жаңа-Семей станциясын да әуелгі кезекте сүзгіден өткізу, алдағы қысқы маусымға барынша жылдам дайындау – аса маңызды міндет саналады. Бұл орайда ПЧ-40 мекемесінің иелігіндегі АС-5-18 көлігіне мінген комиссия мүшелері екі станция аралығындағы 142 шақырым желі бойындағы барлық станциялар мен жол айрықтарын толықтай тексеріп шықты.



Жаз бойғы жауынды ауа райына қарамастан бұл өңірдегі теміржолшылар елеулі жұмыс жасаған. Ескірген шпалдар мен құмажолдардағы бағыттама бұрмаларын, жол шаруашылығына қарасты насос станцияларымен пневмобұтқаларды қысқы мерзімге әзірлеуде, ауыстыруда елеулі іс бар екен.

Ал, одан кейінгі кезекте сыныптан тыс Семей станциясы мен оған іргелес ПЧ-39, ЭЧ-18, ПЧ-29, ТЧЗ-24, ВЧД-23 мекемелері назарға алынды. Жоспарға сай, яғни, алдын ала белгіленген кесте бойынша кейінгі кезекте Ақтоғай-Аягөз, Аягөз-Жарма,

Жарма-Шар телімдерін тексеру ісі тұр.

Осы орайда қауіпсіздік департаментінің Семей учаскесі бойынша аймақтық бас ревизоры Темірбек Ақшалов бастаған РБ-6 аппараты желі бойындағы барлық шаруашылықтарға толық көлемде тексеру жұмыстарын жүргізуде. Әсіресе, нормативтік-техникалық құжаттар рәсімдеу, жылжымалы құрамдар мен арнайы құрылғыларға күтім көрсету нормаларын сақтау ісі қатаң назарға алынууда.

Комиссия мүшелері қауіпсіздік, еңбек қатынастары мен өндірістері тәртіп бойынша бірқатар

сын-ескертпелер де жасауда. Сол тәрізді бірқатар мекемелердегі орын алған олқылықтарды жоюға қосымша уақыт берілді.

Сонымен қатар, сәуір айының 5-ші жұлдызынан бері күні бүгінге дейін жүргізіліп жатқан жалпыұлттық «Таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясындағы сенбілік жұмыстарының нәтижесі де бірінші кезекте назарға алынууда. Осынау тексерулер барысында теміржолшылардың қызметтік киімдермен жабдықталуы, еңбек қауіпсіздігі, жұмыс орнының жайлылығы да назарға алынды. Бұл ретте теміржолшылардың қыс қарсаңындағы қажеттіліктерін түгендеуде мекемелердегі салалық кәсіподақ ұйымдарының төрағалары да күш салуда.

Осы айдың 29-ы күні күзгі тексеру жұмыстары Семей-Локоть телімі аралығында жүргізіліп, Ресей аумағындағы Локоть станциясы арқылы дрезина көлігімен Өскемен өңіріне қарасты Шемонайха станциясын бетке алатын болады.

Жалпы, биылғы комиссиялық тексеру жұмыстары Өскемен өңірін қоса алғанда алдағы айдың 3-і күні толық тәмамдалмақ. Оның нәтижесінде қазан айының 8-ші жұлдызына дейін арнайы хаттама әзірленетін болады. Ал, анықталған кемшіліктер, сын-ескертпелер, шаруашылықтардың жалпы жағдайы алдағы уақытта өткізілетін тораптық жиындар барысында кеңінен талқыға түседі.

Суретті түсірген автор

Қауіпсіздік

ТАЛАП БАР ДА, ТӘРТІП ЖОҚ

«Теміржол қауіпті аймақ!» деп дабыл қаққан ақтөбелік теміржолшылар елімізде адамдардың қатысуымен 40-тан аса оқыс оқиға тіркелгенін айтып отыр. Осыған орай Ақтөбе станциясында қауіпсіздік акциясы өтті.

 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе

Жедел профилактикалық іс-шара өткелде рейд жүргізуден басталып, әрі қарай темір жол колледжідегі студенттер кездесуімен жалғасты. Рейдке Ақтөбе станциясының басшылығы, локомотив пайдалану депосының бас инженері, жол дистанциясы мен тәртіп сақшылары шығып, ел азаматтарына жол қоғалысы ережелерін сақтауды қаперге салды. Ақтөбе станциясының басшысы Нұрлан Ермағамбетов, жыл басынан бері елімізде адамдардың қатысуымен темір жол бойында 45 оқыс оқиға болып, соның салдарынан 26 адам қаза тапқанын атап өтті. Қайғылы жағдайлар Қазақстан темір жолының 15 бөлімшесінде тіркеліпті.

Рейд кезінде теміржолшылар өткелді кесіп өтпек болған жолаушыларды тоқтатып, түсіндіру



жұмыстарын жүргізіп, қауіпсіздік сақтауды ескертетін ережелер жазылған парақшалар таратты. Ал ақтөбелік теміржолшылардың дені теориялық білім алатын колледждегі кездесу барысында студенттер қауіпсіздік акциясына қатысты мәселелерден бөлек,

АСЫҒЫСТЫҚ АПАТТЫ ЖАҒДАЙҒА ӘКЕЛЕДІ

Соңғы уақытта темір жол өткелдерінде жол-көлік оқиғалары жиілеп кетті. Өткелдердегі қауіпсіз жол қозғалысы – ортақ мәселе. Десек те, жүргізілген сараптамалық талдаулардың қорытындысы, көптеген жол-көлік оқиғаларының орын алуына жеңіл автокөлік жүргізушілерінің асығыстығы себеп болғанын көрсетіп отыр. Бұл шұғыл түрде бірлескен алдын алу шараларын қабылдаудың қажет етеді.

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**
Жамбыл

Осыған байланысты Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіндегі оқтандары облыс әкімдігі мен құқық қорғау органдарының басшыларына арнайы хат жолдап, өткелдердегі апат оқиғаларын азайту, автокөлік пен пойыздардағы жолаушылар өмірін сақтап, жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуді бірлесіп шешуді ұсынып отыр.

– Көп жағдайда келеңсіз жайттардың орын алуына автокөлік жүргізушілері кінәлі. Мәселен, екі-үш жыл бұрын Шу – Тараз учаскесінің Тәтті – Қорағаты станциялар аралығындағы 3674 шақырым ПК 8-де орналасқан теміржол өткелінде «Ауди-100» маркалы автокөлігі жүк пойызымен соғысып қалған. Тексеру қорытындысында жүргізушінің бағдаршамның тыйым салушы қызыл түсі жанып тұрғанына, локомотивтің өткелге жақын келіп қалғанына қарамастан, темір жолды кесіп өтпек болған жауапсыз әрекеті салдарынан 6 бірдей жолаушы қаза тапты. Ал биыл 7 маусымда Шу – Тараз учаскесінің Аспара – Шу екі аралығының 3730 шақырымындағы 1-пикетінде жолаушылар пойызы апатқа ұшырай жаздады. Қырағылық танытып, дер кезінде тежегішті басып үлгерген электровоз машинисі қауіптің алдын алды, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің

директоры Мейрамбек Кенжебаев. Оқиға былай болыпты. Пойыздың жақындап қалғанына қарамай, жолды кесіп өтпек болған трактордың тіркемесі тура өткел үстінде ағытылып кетеді. Бұл сәтте №34 жолаушылар пойызы өткелге жақындап қалған болатын. Машинист трактор тіркемесіне 2-3 метр қалғанда локомотивті шұғыл тоқтатып үлгерді. Ал болуы ықтимал апатты жағдайды туындатқан трактор жүргізушісі оқиға орнынан қашып кеткен.

Сала мамандарының сөзіне сүйенсек, темір жол өткелдерінде автокөлік жүргізушілері тарапынан жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзу фактілері жиі тіркелуде. Көлік жүргізушілері күзетілетін өткелдерде бағдаршамның тыйым салушы қызыл түсінің жанғанына да, локомотивтің жақындап қалғанына да қарамай, шойын жолдан өтіп кетуге тырысады.

Жақында тағы бір жағдай биылғы 2 қыркүйекте кешкі 19.33-те Тараз – Жаңатас учаскесінің Аса – Жұма станцияларының аралығындағы 34 шақырым ПК4-де орналасқан теміржол өткелінде тіркелген. «ТЭМ 2У» тепловозінің машинисі локомотивті шұғыл тоқтатуға тырысқанымен, инерциямен келіп, «Альфард» автокөлікпен соқтығысады.

– Пойыз – жеңіл автокөлік емес. Тежегішті тартқанымен, екпінмен бірден тоқтай алмайды. Автокөлік жүргізушісі жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзып, «Жол жүру» ережесінің



116-пунктіндегі 1-қосымшасында көрсетілген 2.5 жол белгісіне тоқтамаған. Тепловоздың жақын келіп қалғанына қарамастан, темір жол өткелінен өтіп кетуге тырысқан. Жүргізушінің қателігінен 6 жолаушы жарақат алып, бір адам қайтыс болды.

«Жалпы Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты барлығы 70 өткел бар. Облыс әкімдігіне апатты жағдайлардың алдын алу үшін осы өткелдердің ішінде Тәтті – Қорағаты станциялар аралығындағы 3674 шақырымының 8-пикетінде, 3730 шақырымының 1-пикетінде, Тараз – Талас аралығындағы 3515 шақырымының 7 пикетінде, 3535 шақырымының 4 пикетінде, Тараз – Бұрыл аралығындағы 4 шақырымының 1 пикетінде, 5 шақырым 1-пикетінде, Тараз – Күмшағал аралығындағы 3505 шақырым 1 пикетінде, Сұрым – Боранды арасындағы 3445 шақырым 10-пикетінде, Жамбыл өңірінің шекараларында орналасқан темір жол өткелдерінде жолдықты сағатына 40 шақырыман асырмау керектігін ескертетін шектеу белгісін орнатуы ұсындым. Бұл қадам – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, жүргізушілердің жауапкершілігін арттыратын сөзсіз, – деп түйіндеді сөзін бөлімше басшысы.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ИИ НА СЛУЖБЕ ИНТЕРЕСОВ ЧЕЛОВЕКА



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Целью занятий стало освоение базовых навыков работы с интеллектуальными системами, применение ИИ для анализа данных и диагностики оборудования. Обсуждались такие направления, как защита персональных данных, предотвращение сбоев алгоритмов и соблюдение правовых норм. При этом несколько спикеров напомнили, что в критических ситуациях окончательное решение должно оставаться за человеком.

Эксперт ТОО «Neckarwiese» Тимур Бакибаев подчеркнул, что внедрение интеллектуальных систем должно происходить при строгом соблюдении норм безопасности и с учетом человеческого фактора.



ИИ должен служить интересам человека и повышать эффективность работы, отметил он.

В рамках встречи подробно рассмотрены возможности ChatGPT и режимы Research, Agent, Canvas и DALL-E, а также произведен обзор инструментов Gemini (Video, Photo StoryBook). На презентации участникам объяснили принципы работы чат-ботов на основе Retrieval-Augmented Generation

(RAG), подчеркнув, что технология RAG стала популярной благодаря объединению сильных сторон – поиску по смыслу (векторизации), актуальности и масштабируемости.

Важным акцентом стало умение правильно формулировать запросы цифровым помощникам. Спикеры отметили: чтобы получить точный и полезный ответ от бота, важно ясно определить цель вопроса, выделить ключевые слова и максимально

конкретизировать формулировку. Такой анализ позволяет ускорить получение информации и избежать недоразумений.

– Обучение анализу вопросов – важный элемент цифровой грамотности современных руководителей, – считает Тимур Бакибаев.

Отдельный блок дискуссии был посвящен вопросам этики. Участники говорили не только о перспективах внедрения новых цифровых решений, но и об ответственности специалистов за их использование. Было подчеркнуто, что грамотное применение ИИ должно опираться на принципы прозрачности, безопасности и осторожного внедрения в производственные процессы.

Завершая встречу, участники сошлись во мнении, что такие мероприятия помогают формировать современное видение у руководителей и способствуют уверенной интеграции инноваций в работу. Применение ИИ, подчеркнули они, позволяет не только ускорить производственные процессы, но и повысить их надежность.

Фото автора

Интервью

ФОРМИРУЯ ЦИФРОВУЮ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ЭКОСИСТЕМУ

Управляющий директор по новым проектам и маркетингу АО «КТЗ Express» Асем Мухамедиева в интервью нашему изданию рассказала о востребованных маршрутах, оптимизации логистических процессов, создании терминальной инфраструктуры, развитии мультимодальных решений и многом другом.



– Асем Бериковна, расскажите о положительных результатах в развитии контейнерных перевозок?

– Рынок контейнерных перевозок продолжает расти, что подтверждает его значимость. С 2015 года транзит через Казахстан увеличился почти в пять раз и по итогам прошлого года достиг 1,4 миллиона ДФЭ.

В 2022–2024 годах транзитные объемы АО «КТЗ Express» выросли более чем вдвое, что позволило расширить маршруты и предложить клиентам новые мультимодальные сервисы. Особенно быстро развивается Транскаспийский маршрут: перевозки из Китая увеличились в 33 раза, составив 358 контейнерных поездов.

Эти успехи стали возможны благодаря расширению сервисов, развитию инфраструктуры и цифровизации. Автоматизация ускорила оформление документов и отслеживание грузов, сделав процесс удобнее для клиентов. Достигнутые показатели создают основу для дальнейшего увеличения объемов перевозок и укрепления роли Казахстана в евразийской логистике.

– Какие преимущества контейнерных перевозок уже отмечают потребители грузов, и над чем еще нужно работать?

– Контейнерные перевозки зарекомендовали себя как надежный способ доставки. Клиенты ценят предсказуемые сроки, сохранность грузов и возможность интеграции в мультимодальные схемы.

АО «КТЗ Express» развивает сеть маршрутов: транзит через Казахстан, доставку автомобилей

и комплектующих, экспортные перевозки по миру, регулярные перевозки в багажных отделениях пассажирских поездов и транспортную рефрижераторными контейнерами.

В числе востребованных цифровых решений – «Единое цифровое окно». Через него можно подать заявку, отслеживать груз и получать аналитику. За первое полугодие 2025 года им воспользовались более 1 200 компаний из Казахстана, Китая, Европы, Центральной Азии и Ближнего Востока. Это важный шаг к созданию интегрированной цифровой экосистемы.

– Изменилось ли время доставки грузов?

– Сокращение сроков доставки является одним из ключевых приоритетов АО «КТЗ Express». Оптимизация логистических процессов, создание терминальной инфраструктуры и развитие мультимодальных решений позволили не только ускорить перевозки, но и сформировать эффективные альтернативные маршруты, проходящие через территорию Казахстана.

Наиболее заметные результаты достигнуты на направлениях ТМТМ. Сегодня доставка контейнеров из Китая в Европу по ТМТМ занимает около 25 дней вместо прежних 35–40. Для сравнения: морская перевозка по тому же направлению длится от 45 до 60 дней, то есть почти в два раза дольше.

Такой результат достигнут благодаря слаженной работе железнодорожных администраций стран-участниц и устранению узких мест на маршруте.

– Какую роль ТМТМ играет в развитии контейнерных перевозок?

– Транскаспийский международный транспортный маршрут – стратегический транспортный коридор, соединяющий Китай, Центральную Азию, Кавказ и Европу. Он становится конкурентоспособной альтернативой традиционным морским и сухопутным направлениям. За счет него сроки доставки сокращаются почти вдвое, а затраты на логистику снижаются, что делает маршрут все более востребованным у клиентов.

Так, в начале 2024 года в сжатые сроки мы запустили терминал в Сиане, расширили сухой порт Khorgos Gateway, построили терминал ГТС-2 в Алматы, обеспечивающий бесперебойную обработку контейнерных поездов, следующих по направлениям Китай – Европа и Китай – Центральная Азия. В июне текущего года ввели первый комплекс контейнерного хаба в порту Актау.

Параллельно с развитием инфраструктуры внутри страны АО «НК «КТЖ» последовательно расширяет терминальное присутствие за рубежом. Ведется работа по созданию опорных логистических центров в портах Черного моря и ряде европейских стран. Это позволит интегрировать ТМТМ в европейскую сеть, обеспечить сквозные сервисы «от двери до двери» и сделать перевозки более предсказуемыми и удобными для клиентов.

Значительное внимание уде-

ляется и международной координации. Странами – участниками маршрута реализуется Дорожная карта по устранению узких мест, внедряются единые тарифные подходы и цифровые решения, направленные на упрощение процедур и повышение прозрачности.

Не менее важным направлением является развитие флота на Каспийском море. В настоящее время ведется работа по наращиванию количества судов, что позволит исключить дефицит, обеспечить бесперебойность перевозок, сократить время ожидания в портах и повысить общую надежность маршрута.

В комплексе все эти меры создают прочную основу для превращения ТМТМ в устойчивый, современный и конкурентоспособный международный транспортный коридор, сопоставимый по качеству и масштабу с традиционными глобальными маршрутами.

– Какие направления наиболее востребованы, какие – менее загружены?

– Сегодня спрос на рынке контейнерных перевозок распределяется по нескольким ключевым направлениям. Самыми загруженными остаются Китай – Россия и Китай – Европа. Быстро растет спрос на Транскаспийский маршрут, а также перевозки в Центральную Азию и Беларусь.

Южные маршруты (КНР – Иран – КНР) остаются менее загружены по объемам, однако демонстрируют опережающие темпы роста. Потенциал развития этих направлений напрямую связан с углублением торгово-экономических связей со странами Ближнего Востока и Южной Азии.

Отдельное значение имеет Транскаспийский коридор, который открывает Казахстану прямой выход на рынки Индии, Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. Совместно с международными партнерами ведется работа по повышению экономической эффективности перевозок по коридору, совершенствованию логистических сервисов и развитию необходимой инфраструктуры.

– Благодаря вас за очень интересный беседу!

Беседовала Асель ШАЙХЫНОВА

ЗАКУПКИ ПО-НОВОМУ: ПРОЗРАЧНОСТЬ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Победитель определяется всего за 24 часа, а оплата производится в течение пяти рабочих дней. Сейчас в электронном магазине доступно 49 категорий товаров и семь категорий услуг. За восемь месяцев количество заказов у товаропроизводителей фонда выросло в два раза, а их сумма – в три раза и превысила 6 миллиардов тенге, – подчеркнул Айдос Мустафин.

По его словам, среди последних внедрений – рейтинг поставщиков, аналитика закупок и проверка карточек товаров с помощью искусственного интеллекта. Кроме того, введены сокращенные сроки подписания заказов – до трех дней со стороны заказчика. Все это делает закупки на платформе более прозрачными, быстрыми и дисциплинированными.

Свое мнение о значении открытого диалога высказала и генеральный директор ТОО «АМК-Метиз» Мария Спиридонова. Она отметила, что доверие к крупным нацкомпаниям рождается именно благодаря понятным правилам игры.

– Мы ценим прозрачный диалог с КТЖ. Благодаря понятным условиям и оперативным расчетам мы смогли расширить линейку метизной продукции, инвестировать в оборудование и увеличить количество рабочих мест. Поддержка отечественных производителей дает нам уверенность и возможности для дальнейшего роста, – сказала она.

О промежуточных итогах закупочной кампании рассказал заместитель директора по снабжению филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Нурлан Каримов. Он сообщил, что только за истекший период сумма заключенных договоров с отечественными товаропроизводителями составила 24,9 миллиарда тенге, а рост товарной номенклатуры в сравнении с аналогичным периодом прошлого года составил 31%. Кроме того, уже заключены долгосрочные договоры на 95,5 миллиарда тенге, что подтверждает стратегический курс компании, направленный на поддержку отечественного производства.

Таким образом, круглый стол показал, что диалог между бизнесом и национальной компанией становится эффективным инструментом развития: прозрачные закупки, меры поддержки производителей и цифровые сервисы создают прочный фундамент для роста казахстанского бизнеса и укрепления экономической безопасности страны.

РАПОРТ О ГОТОВНОСТИ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



Карагандинская область на 95% готова к зиме. Сегодня твердое топливо можно приобрести более чем в 50 точках региона.

В настоящее время ажиотажа и дефицита с углем нет. Уже накоплено около 580 тысяч тонн топлива, и это хороший показатель. Средняя цена на шубаркольский уголь составляет 19 100 тенге за тонну, стоимость кузнецкого угля – 16 500 тенге, а майкубенского – 16 000 тенге.

Как отметил директор ТОО «ПСБ86» Никита Аносов, склад работает в круглосуточном режиме и в наличии имеется около пяти тысяч тонн угля. Каждый день осуществляется поступление в количестве 500 тонн. При этом стоимость угля фиксированная и составляет 15 800 тенге за тонну. Среди жителей Караганды наибольшим спросом пользуется шубаркольский уголь. Он отличается высокой калорийностью, низкой зольностью, и это один из лучших энергетических ресурсов. К тому же он имеет низкое содержание серы и экологически чистую составляющую.

– На сегодняшний день все идет своим чередом, и жители региона планомерно закупаются углем без очереди и ажиотажа. За последнее время на станцию прибыло около 550 вагонов шубаркольского угля, то есть 35 тысяч тонн. Поставка майкубенского угля составила 80 вагонов, – подчеркнул начальник станции Майкудук Еркен Садыков.

Буквально через месяц, по данным синоптиков, столбик термометра в шахтерской столице достигнет минусовой температуры, в связи с этим жители Карагандинской области запасаются черным топливом заблаговременно во избежание очередей в сезон холодов.

ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ И ОБМЕН ОПЫТОМ



В Усть-Каменогорске впервые прошел командный конкурс среди работников Оскеменского (ВЧД-24) и Семейского (ВЧД-23) эксплуатационных вагонных депо на звание «Лучший осмотрщик вагонов-2025». Ранее подобные состязания проводились только внутри одного депо, но теперь на площадке встретились сразу два предприятия вагонников.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Конкурс стал не только проверкой знаний и мастерства, но и площадкой для обмена опытом, пропаганды передовых методов работы и укрепления профессиональных связей.

– Такой конкурс между двумя вагонными депо проводится впервые в Казахстане, – поделился начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кыдырханов. – Мы решили объединить усилия, чтобы ребята познакомились, обменялись знаниями и замечаниями. Внутри одного депо атмосфера совсем иная, а здесь появился настоящий соревновательный дух. Семейцы уедут домой с новыми впечатлениями,

а наши ребята разъедутся по пунктам и тоже будут делиться полученным опытом.

За победу боролись две команды по пять человек во главе с капитанами – осмотрщиками-ремонтниками вагонов. Команду ВЧД-24 возглавил Виталий Колмогоров (КПТО станции Усть-Таловка), а ВЧД-23 – Серик Садуов (ПТО станции Жана-Семей). Первые два тура превратились в настоящий профессиональный баттл: сначала участники поочередно выходили на импровизированный «ринг» и задавали друг другу вопросы по техническому обслуживанию вагонов, эксплуатации тормозных систем, приказам и инструкциям АО «НК «КТЖ», охране труда и производственной безопасности. Во втором туре соперниками стали капитаны команд.



Третьим испытанием были тесты: за 25 минут каждому участнику предстояло ответить на 50 вопросов с тремя вариантами ответов. Здесь лучшим оказался Виталий Колмогоров, набравший 49 баллов из 50. Серик Садуов и Дамир Хамитов (станция Кумыстау, ВЧД-24) получили по 45 баллов.

Однако решающей стала практическая часть на пункте отцепочного ремонта станции Оскемен-1. За четыре минуты каждому конкурсанту нужно было обнаружить максимальное количество неисправностей в двух соседних вагонах.

– В реальной работе на осмотр одного вагона отводится больше времени, – пояснил инструктор ВЧД-24 по буксовому узлу и автотормозам Нурлан Наурзбаев. – Чтобы найти все неисправности, осмотрщик должен знать вагон как свои пять пальцев.

В итоге в личном зачете победу одержал Серик Садуов (ВЧД-23), который также получил специальную грамоту «За внимательность» за наибольшее количество баллов в практическом задании. Второе место занял Виталий Колмогоров (КПТО станции Усть-Таловка), третье – Дамир Хамитов (ПТО Кумыстау). В командном зачете сильнее оказалась команда ВЧД-24, набрав 79 баллов против 75 у ВЧД-23. Все участники получили грамоты и памятные призы.

После награждения капитаны команд поделились впечатлениями.

– Мы были рады посоревноваться и взглянуть друг на друга со стороны, – признался Виталий Колмогоров. – Ребята из Семей – отличные профессионалы, наши тоже. Хочется, чтобы такие встречи проводились чаще.

Серик Садуов согласился с коллегой и добавил, что конкурс важен для повышения мастерства и взаимодействия осмотрщиков.

Члены жюри, профсоюз и руководство высоко оценили уровень подготовки участников и подчеркнули, что новый формат соревнований стал важным шагом для развития профессионального мастерства и укрепления корпоративного единства.

Фото автора



«АБАЙ МҰРАСЫ – ХАЛЫҚ ҚАЗЫНАСЫ»

Абай Құнанбайұлының 180 жылдығына орай «ҚТЖ» ҰҚ»АҚ «Әкімшілік басқармасы» филиалы «Абай мұрасы – халық қазынасы» атты әдеби кеш ұйымдастырды.

Жиынды ашқан филиал директорының сервистік қамтамасыз ету жөніндегі орынбасары Асхат Саликов ұлы ақынды ұлықтау ұлттық мұрамыз бен құндылықтарымызды дәріптеу екенін тілге тиек етті.

– Әрине, Абай атамыз туралы айта беру артық емес. Бір қарағанда таныс тақырып, таныс бейне секілденгенмен, ол туралы білетініміз тым аз-ау. Ұлылықтың сырына қанық болғымыз келсе, даралықтың қандай болатынын ұғынғымыз келсе, дана Абай әлемін шарлап қайталық, құрметті халайық! – деді ол.

Одан әрі компания қызметкерлері ақын

шығармаларынан үзінді оқыды. Сондай-ақ «Әкімшілік басқармасы» филиалы қызметкерлерінің қатысуымен «Әділдік жайлы әңгіме» театрландырылған көрінісі қойылды. Сонымен қатар Абайдың өмірі мен шығармашылығына байланысты сұрақтарға кезек беріліп, белсенді қатысып, дұрыс жауап бергендерге кішігірім сый-сыяпаттар тарту етілді. Аталған филиал қызметкерлері, нақтырақ айтқанда, Асхат Саликов, Жандос Асылханов, Айнұр Смағұл, Айжан Қажымұратова, Бекзат Халилин ақынның өлеңдері мен қара сөздерін жатқа оқыды. Әдеби кеште ақынның сазгерлігі туралы да айтылып, филиал

қызметкері Ерболат Бейсеев Абайдың әнін домбырамен орындап берді. Компанияның Орталық аппарат ардагерлерінің төрағасы Берік Айтбеков сөз сөйлеп, кештің жоғары деңгейде ұйымдастырылғанына алғысын білдірді. Кешке қатысушылар Абайдың «Көзімнің қарасы» әнін бірге шырқады. Жиын филиал қызметкері Жандос Асылхановтың орындауында «Атамекен» әнімен аяқталды. Кешке қатысушыларға арнап ұйымдастырушылар ұлттық тағамдар қойылған дастархан жайып, бәріне дәмнен ауыз тігізді.

Райхан РАХМЕТОВА

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОПАСНЫЕ ЗАБАВЫ – ПЕЧАЛЬНЫЙ ФИНАЛ



В рамках месячника «Прими меры – сохрани жизнь» на станции Алматы-2 прошли уроки безопасности для учеников одной из городских школ.

Сотрудники станции Алматы-2 вместе с представителями транспортной полиции и педагогами провели профилактическое занятие по безопасности для школьников. Поводом стали участившиеся несчастные случаи на железной дороге, особенно с участием детей.

Заместитель начальника станции Алматы-2 по оперативной работе Бауыржан Саулембаев подчеркнул, что количество трагедий на железной дороге из года в год растет. Главные причины – неосторожность, самоуверенность и нарушение правил прохода через железнодорожные пути.

– Дети нередко оказываются в зоне повышенной опасности без сопровождения родителей, что значительно повышает риск несчастных случаев. Мы стараемся формировать у подрастающего поколения сознательное отношение к правилам поведения на железной дороге, – отметил он.

Ребятам напомнили: нельзя играть на платформах или переходить пути перед движущимся поездом, опасно подлезать под вагоны, залезать на автосцепки, делать селфи на вагонах или кататься на роликах и самокатах возле железнодорожных путей. Отдельно подчеркнули опасность контактной сети, напряжение в которой достигает тысячи вольт.

Директору школы № 3 Сауле Карабаевой предложили усилить профилактическую работу с родительским комитетом, организовывать совместные рейды и беседы с детьми, проживающими рядом с железной дорогой. Такие меры, по словам специалистов, помогут снизить риск травматизма.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

Фото автора

БАЛА ҚИЯЛЫНДАҒЫ БОЛАШАҚ

Жақында Қызылорда қаласындағы «Арай Сити Молл» кешенінде Қызылорда ЖТ бөлімшесіне қарасты мекемелердің теміржолшы балалары сурет конкурсына жиналды. Оларға қойылған шарт «Таза Қазақстан – таза болашақ» деген асқақ ұғымды қағаз бетіне түсіру еді.



Балалар үшін бұл жай ғана жарыс емес, табиғатқа деген сүйіспеншілік пен туған жерге деген махаббаттың сырлы әңгімесі екені байқаудың алғашқы сәтінде-ақ байқалды. Бірі қиялындағы жасыл орманды, бірі көгілдір өзенді, енді бірі рельспен зуылдаған пойызды бейнелепті. Олардың барлығының жүрегінде ортақ бір тілек – еліміздің табиғаты мәңгі таза, келешегі жарқын болса екен.

Сайыстың жоғары деңгейде өтуіне мекемелердің кәсіподақ ұйымы мен инженер-экологтары Мұхтар Көпірбаев, Бақытжан Ибрайым Мақсұт Сейітов, Қыз



ғалдақ Оспымбетова ұйытқы болды.

Әсіресе, қазылар алқасы әр туындыны мұқият қарап, жылы лебіздерін білдіргенде балалар қуанышында шек болмады. Мәселен, Қызылорда ЖТ бөлімшесінің бас инженері Құлхан

Белкібаев әр суретке аялдап, әр баланың ойына құлақ түрді. Ал Мұхтар Көпірбаев болса: «Бұл кішкентай суреттерде үлкен арман жатыр. Бұл – болашақтың бейнесі», деп атап өтті.

Жарыс соңында барлық бала сыйлықтар алып, тәтті дастарханнан дәм татты. Ең бастысы, балалардың бойын қуаныш кернеп, шабыттары оянды.

Спорт

БРОНЗА МЕЖДУНАРОДНЫХ ИГР

Команда «Казпрофжел» завоевала бронзу на турнире по футболу в рамках XXIV Международных Иссык-Кульских спортивных игр стран СНГ и ШОС в Кыргызстане.



Масштабное спортивное мероприятие прошло под девизом «Азия – регион сотрудничества и мира» и собрало в Чолпон-Ате около 3 000 тысяч участников из Казахстана, Китая, Индии, Узбекистана, Азербайджана, Кыргызстана, Украины, Беларуси и других стран. Им предстояло сразиться за звание лучших в 24 видах спорта, включая олимпийские, национальные и пляжные дисциплины.

По приглашению коллег участие в играх приняла и команда по футболу «Казпрофжел».

Футбольном поле была напряженной и бескомпромиссной. На первом этапе 20 команд-участниц разделили на четыре подгруппы – по пять в каждой. Победители в своих подгруппах получали путевку в полуфинал. Футболисты «Казпрофжела» не

оставили шансов соперникам и заняли первое место в своей подгруппе, уверенно выиграв все четыре игры. На следующем этапе нашим спортсменам предстояло сразиться за бронзу турнира.

В борьбе за третье призовое место команда «Казпрофжел» вновь продемонстрировала мастерство, единство и волю к победе, обыграв футболистов из команды «Алга» (Бишкек). Победителем турнира стала команда «ТП КАН» из Бишкека, серебро получили наши соотечественники из Тараза, а команда «Казпрофжел» поднялась на третью ступень

пьедестала почета.

– Бронза на соревнованиях такого высокого уровня – отличный результат. Для нашей команды призовое место в год 120-летия профсоюзного движения железнодорожников Казахстана стало особенно символичным. Поздравляем профсоюзный актив с этой знаменательной датой и желаем всем железнодорожникам здоровья и удачи, – поделился эмоциями руководитель команды «Казпрофжел» Абиюр Джумаев. – Пользуясь случаем, от имени нашей команды хочу поблагодарить наших руководителей Оразгали Ахметбаева и Серика Сарсекеева за оказанное содействие по участию в этом спортивном-массовом мероприятии. Профсоюз всегда с пониманием относится к пропаганде здорового образа жизни, привлекая работников отрасли к регулярным занятиям физической культурой. Этому немало примеров.

Стоит отметить, что Международные Иссык-Кульские спортивные игры проводятся с 2001 года и уже стали самым масштабным регулярным спортивным мероприятием в Центральной Азии.

Любовь РОВБА

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ АҚЦИЯҒА БЕЛСЕНДІ ҚАТЫІСТЫ



Еліміздің теміржолшылары «Таза Қазақстан» республикалық бағдарламасын белсенді қолдап, жалпы қалалық сенбіліктерге қатысуда.



Мәселен, өткен сенбіде Арыс локомотив пайдалану депо-сының 40-тан астам қызметкері жергілікті әкімдік ұйытқы болған жүздеген мекеме мен мыңдаған жұмысшы жұмылдырылған жалпықалалық сенбілікке қатысты. Олар өзара ұйымшылдықпен төңіректің тазалығын қадағалап, жол жиегінде шашылған күл-қоқысты жинап, бейберекет өскен жантақ, тікендерді шапты.

– Біз өндірістік цехтардың маңы мен қызметтік өткелдің төңірегін, темір жол жиектеріндегі қоқысты жинап, тазалығын қамтамасыз еттік. Осылайша, жұмыс орнымыз

бен қаламыздың көркейе түсуіне өз үлесімізді қостық. Алдағы уақытта да мұндай жұмыстар жалғасын табатын болады, – дейді Арыс локомотив пайдалану депо-сының инженер-экологы Арман Дастанов.

Айта кетейік, ел президенті көтерген бастамаға «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ өңірлердегі филиалдар мен бөлімше ұжымдары біріксідей атсалысып, қоғамдық жұмыстарға жудырылған жұмылып кірісуде. Бүгінге дейін осы мақсатта ҚТЖ бойынша акцияны қолдап 1274 сенбілік өткен екен.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс

Суретті түсірген автор

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЫШЛИ НА СУББОТНИК

В Астане работники железнодорожной отрасли подержали экологическую инициативу «Таза Қазақстан» и Всемирный день чистоты, показав личный примером заботу об экологии города.



Около 500 столичных железнодорожников приняли участие в общегородском субботнике. На закрепленном участке по проспекту Улы Дала – от улицы Аль-Фараби до улицы Шерхана Муртазы – они очистили правую сторону магистрали от мусора и листвы.

Железнодорожники отметили, что такие мероприятия помогают не только улучшить облик города, но и укрепляют командный дух и чувство ответственности за окружающую среду.

Руслан РАХМЕТОВ, Астана

Фото автора

ШЕСТЬ МЕДАЛЕЙ В КОПИЛКУ SAMRUK SWIM TEAM

В Алматы состоялся VII Открытый чемпионат Казахстана по плаванию в категории Masters, где сотрудники АО «КТЗ Express» показали высокие результаты.



Спортсмены внесли весомый вклад в успех команды, пополнив копилку пятью золотыми и одной бронзовой медалью.

Сборная Samruk Swim Team, в которую вошли представители крупнейших национальных компаний, запомнилась зрителям и членам жюри уверенным стилем и сильным командным духом.

Диспетчер агентства «КТЗЕ Достық» Константин Лимаренко завоевал три золотые медали на дистанциях 50 и 100 метров вольным стилем и 50 метров баттерфляем.

А ведущий инженер по делопроизводству отдела по корпоративным вопросам филиала «КТЗЕ Северный» Әнел Жеңісқызы принесла команде две золотые награды (50 метров на спине и 100 метров брассом), а также бронзовую медаль на дистанции 50 метров баттерфляем. В целом сборная Samruk Swim Team завоевала 16 золотых, 5 серебряных и 4 бронзовые медали.

Асель ШАЙХЫНОВА



**КАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



КАЗКОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Музудбаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе жасау басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынп, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.